



Nieuwsbrief maart 2010 Project 'Bevoorrading Stadsregio Amsterdam'

Voor u ligt de vierde nieuwsbrief over het project 'Bevoorrading Stadsregio Amsterdam'. Met deze nieuwsbrief informeren de Stadsregio Amsterdam en de Kamer van Koophandel alle betrokkenen over de voortgang van dit project.

Het hoofddoel van het project Bevoorrading Stadsregio Amsterdam is een efficiëntere bevoorrading van winkels en horeca. Het aantal vrachtritten wordt hiermee teruggedrongen, wat leidt tot een betere bereikbaarheid, meer leefbaarheid en verkeersveiligheid. Om dit te bereiken werken gemeenten, winkeliers, horecaondernemers en vervoerders samen.

Voortgang van het project

In juni 2009 is de eindrapportage Bevoorrading Stadsregio Amsterdam vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio. Hierin zijn afspraken gemaakt over het uitvoeren van vijf deelprojecten. Voor de uitvoering van deze projecten zijn verschillende trekkers: Stadsregio Amsterdam, Kamer van Koophandel Amsterdam, EVO, TLN en de dienst IVV van de gemeente Amsterdam. Deze partijen vormen samen met Amstelveen en Purmerend de Projectgroep Bevoorrading Stadsregio Amsterdam.

1. Dagrandidistributie / inzet PIEK

Dagrandidistributie houdt in dat bevoorrading ook 's avonds en 's ochtends vroeg kan plaatsvinden. Daarbij wordt geluidsoverlast beperkt door de inzet van stil 'PIEK'-materieel. Op dit moment vindt veel bevoorrading in de drukke ochtenduren plaats. Door een deel van de bevoorrading te verplaatsen naar de randen van de dag wordt de spits en overlast voor het winkelend publiek vermeden. Dit heeft positief effect op de bereikbaarheid, verkeersveiligheid, luchtkwaliteit en transportefficiency.

De aanpak bestaat uit het uitvoeren van pilots in vier gemeenten. Om na te gaan wie hieraan mee wil werken, voert EVO gesprekken met de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Purmerend en Zaanstad en met het bedrijfsleven (o.a. met Albert Heijn, Hema, Dekamarkt). Er wordt gemikt op start van de pilots in april. De doorlooptijd bedraagt drie maanden. Op basis van de ervaringen kan vervolgens worden besloten tot een structurele regeling van dagrandidistributie in de deelnemende gemeenten en uitrol naar overige gemeenten.

Inlichtingen: Marco Wieseahn (EVO), m.wieseahn@evo.nl / 079-3467313

2. Regionaal afstemmen van venstertijden en voertuigbeperkingen

Een aantal gemeenten in de Stadsregio hanteert venstertijden en / of voertuigbeperkingen. Venstertijden zijn tijdsperioden waarop het bevoorradingsverkeer toegang krijgt tot een gebied om te laden en lossen, bijvoorbeeld van 7.00 tot 11.00 uur. In gemeenten met venstertijden in de ochtend wordt het effectieve tijdsvenster vaak verkleind doordat de meeste winkeliers pas vanaf 9.30 uur aanwezig zijn voor het ontvangen van goederen. Doordat vervoerders en leveranciers alleen in een beperkte tijd kunnen bevoorraden, moeten

zij veel meer voertuigen inzetten. Dit heeft negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid, veiligheid, leefbaarheid en transportefficiency. Een betere afstemming van de regelgeving zal het aantal voertuigbewegingen verminderen.

De Stadsregio Amsterdam heeft DHV ingehuurd om dit project uit te voeren. DHV zal in een eerste stap de knelpunten en regelgeving in kaart brengen. Hiervoor zullen zij o.a. vijftien interviews houden met het vervoerende bedrijfsleven. Ook organiseert DHV bijeenkomsten met gemeenten en stadsdelen. De eerste stap zal in maart worden doorlopen.

In de tweede stap zal vervolgens een regionale aanpak met maatregelen worden uitgewerkt. Naast vervoerders, gemeenten en stadsdelen, zullen in deze fase ook winkeliers(verenigingen) worden betrokken. Deze tweede stap is gepland in april en mei.

Inlichtingen: Martijn Kas (Stadsregio A'dam), m.kas@stadsregioamsterdam.nl / 020-5273743

3. Regionale harmonisatie van de aanvraagprocedure voor ontheffingen

Verschillende gemeenten verlenen ontheffingen aan vervoerders met betrekking tot venstertijden, voertuigbeperkingen en laden en lossen. Vaak is voor de vervoerders niet duidelijk welke procedures gevolgd moeten worden om zo'n ontheffing te krijgen, welke voorwaarden hiervoor gelden en wie de contactpersonen zijn.

Doel van dit project is om te komen tot een geharmoniseerde aanvraagprocedure die:

- voor de aanvrager van een ontheffing transparant is;
- voor de ontheffingsverlener efficiënt en daarmee kostenbesparend is;
- de administratieve lastendruk voor het bevoorradend bedrijfsleven vermindert.

TLN zal als eerste stap een inventarisatie doen naar de verschillende soorten ontheffingen en procedures bij gemeenten door het houden van interviews. Op basis van de bevindingen zal TLN een voorstel uitwerken voor (een) alternatieve aanvraagprocedure(s).

Inlichtingen: Jaap Verkiel (TLN), jverkiel@tln.nl / 079-3636113

4. Bundeling van goederen / regionale overslagcentra

In de stadsregio Amsterdam zijn kansen om bepaalde goederenstromen meer te bundelen. Dit leidt tot minder vrachtritten. Daarom zullen de mogelijkheden voor bundeling van goederen en regionale overslagcentra worden onderzocht. Als resultaat worden de voorwaarden en condities voor de uitvoering van een pilot van bundeling en een proef met een regionaal overslagcentrum in beeld gebracht.

De verkenning naar regionale overslagcentra richt zich op een logistiek ontkoppelpunt: een locatie in de nabijheid van Amsterdam waar de splitsing van grote voertuigen mogelijk is. Diverse vervoerders hebben aangegeven dat hier behoefte aan is. De verkenning naar bundeling van goederen richt zich op bundeling van goederenstromen van meerdere 'netwerkvervoerders' (pakketdiensten zoals DHL, TNT en GLS) en op bundeling van losse zendingen. Er wordt onder meer gedacht aan een haalbaarheidsonderzoek van Binnenstadservice in Purmerend. Binnenstadservice houdt in dat winkeliers in binnensteden hun zendingen op een gemeenschappelijk afleveradres buiten het stadcentrum ontvangen. Vanuit dit afleveradres worden de goederen gebundeld naar het centrum vervoerd.

Inlichtingen: Ton Geuzendam (Kamer van Koophandel), tgeuzendam@kvk.nl / 020-5314661

5. Innovatieve bevoorradingsinitiatieven

In het actieplan 'Slimme en schone stedelijke distributie' zijn diverse innovatieve oplossingen bedacht voor de bevoorrading van winkelgebieden in Amsterdam. Een aantal van deze innovaties zijn mogelijk interessant om toe te passen op andere gebieden in de Stadsregio. Bovendien kan in dit project overdracht van kennis naar gemeenten en bedrijven in de regio plaatsvinden. Dit project is nog in voorbereiding.

Inlichtingen: Frans Solleveld (Amsterdam dienst IVV, f.solleveld@ivv.amsterdam.nl / 020-5565201)

Tot slot

Mogelijk wordt u tussentijds benaderd om uw inbreng te leveren in één of meerdere activiteiten. Wij rekenen op uw medewerking!

In de volgende nieuwsbrief, die u in mei / juni 2010 ontvangt, gaan wij verder in op de voortgang van de verschillende deelactiviteiten.

Inlichtingen (algemeen)

- Martijn Kas, Stadsregio Amsterdam, 020-5273743
- Ton Geuzendam, Kamer van Koophandel Amsterdam, 020-5314661